

NASCE SACS E TECNORIB

Una società unica, sinergie sui siti produttivi, processi di progettazione e ricerca e sviluppo, marchi e produzioni separate. E un volume di affari per l'anno nautico in corso superiore ai 45 milioni di euro



Sacs e Tecnorib (quest'ultimo licenziatario del marchio Pirelli e PZero), due produttori di gommoni, in particolare di maxi-Rib, uniscono le forze. Al timone di Sacs Tecnorib, il presidente Matteo Magni e il ceo Giovanni De Bonis. Sacs Marine, nata nel 1989 in provincia di Milano, produce gommoni fino a 20 metri di lunghezza. Ha lanciato nel 2016 il Rebel 47, che ha aperto la strada a battelli dalla tecnologia già impiegata nel militare. Tecnorib nasce sempre nel milanese nel 2005, per produrre e commercializzare Rib hi-tech: da qui, l'accordo con Pirelli per la produzione e distribuzione di una gamma di battelli che vede come apripista il 770, lanciato nel 2006. «Il principale obiettivo di questa unione è il consolidamento della forte crescita ottenuta negli ultimi anni e il rafforzamento della propria presenza nei mercati internazionali», commentano i due manager. «Abbiamo voluto integrare le due realtà in un'operazione dal carattere industriale e senza apporti finanziari esterni», spiega Magni. «L'obiettivo è creare sinergie a livello operativo per consolidare il percorso di crescita che le due realtà avevano intrapreso singolarmente e mettere così i presupposti per raccogliere insieme nuove opportunità e sfide». «Sacs e TecnoRib integrano le loro competenze, mantenendo gamme di prodotto distinte e complementari – aggiunge De Bonis -. Le sinergie saranno realizzate sui siti produttivi, sui processi di progettazione e produzione e sull'area di ricerca e sviluppo. I marchi commerciali, così come le rispettive reti di vendita, rimarranno separati».

I PRIMI CENTO ANNI DI TOHATSU

Tohatsu Corporation compie cento anni dalla fondazione, avvenuta nell'aprile del 1922 da parte del tecnico dell'aviazione giapponese Masuzo Takata. In questo secolo, l'azienda ha sempre introdotto tecnologia innovativa per ogni lancio di nuovo prodotto influenzando il mercato di riferimento. Ne sono un esempio lo sviluppo e la produzione dei motori fuoribordo giapponesi, la cui tecnologia è stata in grado di soddisfare le esigenze di clienti in tutto il mondo, nel leisure e tra gli operatori marittimi: dal primo OB da 1,5 cv, passando per gli storici 2 tempi e i TLDI, fino ad arrivare all'attuale gamma 4 tempi con gli ultimissimi MFS140 e MFS40 Mega. A differenza di molti produttori, Tohatsu



continua a incentrare la produzione totalmente in Giappone per garantire l'alto standard del "100 per cento Made in Japan". Il sito produttivo è lo stabilimento di Komage in Nagano dove sono stati realizzati più di 3.500.000 di fuoribordo, venduti in più di cento paesi nel mondo grazie a una rete di 90 distributori. Per l'occasione del centenario, il produttore nipponico ha presentato il nuovo logo celebrativo, il cui design è ispirato al nuovo logo Tohatsu, che evoca l'immagine del falco di mare, un uccello che sorvola gli oceani del mondo. Il numero 100, al centro del logo, rappresenta gli ultimi e i prossimi 100 anni di Tohatsu con l'impegno di lavorare sempre su idee pionieristiche. In Italia i fuoribordo Tohatsu sono importati da M3 Servizi Nautici.

TEMPOTEST IL VALORE DEL MARCHIO



Tempotest è ufficialmente marchio storico di interesse nazionale. Il brand fa parte del gruppo industriale Parà, fondato nel 1921, che produce da tre generazioni tessuti utilizzati per la protezione solare, l'arredamento di interni ed esterni e la nautica. Questo riconoscimento fonda sull'importanza del marchio in quanto simbolo che opera come fattore di identificazione ideale ed esclusivo e costituisce il valore dell'azienda. Ripercorriamo la storia che ha consentito questo traguardo nel 1964 quando il colosso chimico italiano Montecatini cedette a Parà il marchio Tempotest e l'utilizzo della fibra acrilica tinta in massa rappresenta la tappa fondamentale che ha portato l'azienda a diventare leader a livello mondiale nel settore dei tessuti per le schermature solari.

MARINA DI VARAZZE LA NUOVA CASA DI SCANNER MARINE

Scanner Marine ha inaugurato un nuovo ufficio presso il porto ligure in provincia di Savona. Così l'azienda guidata dalla famiglia Montemitro potrà offrire un punto di appoggio ai suoi armatori e affiancarli in occasione delle prove in mare e visite a bordo. La nuova sede sarà l'approdo strategico sul Tirreno Settentrionale per un servizio professionale a 360°, dalla vendita all'usato e al service post vendita. Apertura a partire dalla primavera 2022, ma la sede è già operativa da inizio anno. Scanner Marine, inoltre, sarà il punto vendita autorizzato di Raymarine e Garmin, rivenditore ufficiale di Iaqu - Water Toy per la Liguria di Ponente. Per informazioni e appuntamenti: tel. 0321 838973, 345 3914171.



BÉNÉTEAU FA SHOPPING IN PORTOGALLO

Il Gruppo Bénéteau ha annunciato l'acquisizione della portoghese Starfisher (GB Portugal), rafforzando così la produzione di barche a motore da 25 a 35. «Il Gruppo Bénéteau ha grandi ambizioni di sviluppo nel mercato del dayboating. Questa acquisizione ci consentirà di rafforzare la nostra capacità produttiva di piccoli modelli a motore e di affermarci in Portogallo, aggiungendosi agli altri tre stabilimenti dedicati a questi mercati e situati in Polonia e negli Stati Uniti», così Jérôme de Metz, Presidente e CEO di Groupe Bénéteau. Il cantiere situato a Campos, nel nord del Paese, a pochi chilometri dal confine spagnolo, ha un sito produttivo di 50.000 mq di cui 15.000 mq di fabbrica e magazzino. Impiega 200 persone e, dopo aver prodotto barche con il marchio Starfisher, opera da diversi anni come subappaltatore per altri marchi, tra cui alcuni del gruppo francese già dall'inizio del 2021.



Luci a LED subacquee



Timonerie e comandi



Pompe per applicazioni nautiche



Sistemi audio per la nautica



Correttori d'assetto



Tenute per linea d'asse



Bussole e binocoli



Grill e piani cottura elettrici



Clearline



Impianti antincendio



indemar.com



Fari di ricerca



Fari di ricerca



Fari di ricerca



Spine, prese e cavi da banchina



Dissalatori ad osmosi inversa



Sistema antivegetativo ad ultrasuoni



Supporti radar, antenne, strumentazione



Tende parasole a scomparsa



Vernice nautica anticivolo



Avvisatori acustici pneumatici ed elettrici